



SIGNAT PER

El secretari general
Antoni Benlloch Ramada
25/6/2026

Antonio Benlloch Ramada, secretari general del Consell de Mallorca,

CERTIFIC:

Que el Ple del Consell Insular de Mallorca, en sessió ordinària de dia 11 de juny de 2026, va rebutjar la moció següent:

PUNT 51. EXPEDIENT: 1509961T. MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP SOCIALISTA AL CONSELL DE MALLORCA

Es dona compte de la moció:

Impulsar una estratègia insular davant la saturació de Mallorca i per adaptar el model de desenvolupament als límits de l'illa

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Mallorca viu un moment decisiu. Els debats que avui travessen l'illa —la saturació de les carreteres, la dificultat d'accés a l'habitatge, la intensitat turística, la freqüentació de determinats espais naturals, l'encariment del cost de vida, el consum de recursos, la crisi climàtica i la necessitat de preservar la qualitat de vida— no poden continuar tractant-se com problemes independents o com fenòmens exclusivament estacionals.

Tots aquests elements formen part d'una mateixa realitat: Mallorca suporta una intensitat creixent d'usos sobre el territori que progressivament ha superat la capacitat d'adaptació de les seves infraestructures, dels seus recursos naturals i dels equilibris socials i territorials que han sostingut històricament el desenvolupament de l'illa.

Aquest debat exigeix rigor i responsabilitat. No és un debat sobre les persones ni sobre l'origen de la població. Mallorca és una societat oberta, diversa i dinàmica, construïda també a partir de la mobilitat, de l'activitat econòmica i de l'aportació de persones que han desenvolupat aquí el seu projecte de vida.

Per això, qualsevol lectura que interpreti la saturació com una conseqüència directa del creixement poblacional o de la mobilitat de les persones simplifica una realitat molt més complexa i dificulta abordar-ne les causes estructurals.

La qüestió central no és quantes persones viuen a Mallorca ni d'on provenen. La qüestió és si el model territorial, turístic, residencial i de mobilitat que s'ha consolidat al llarg dels anys continua sent compatible amb una realitat insular limitada i amb la capacitat funcional del territori per absorbir activitats, desplaçaments, consum de recursos i demanda de serveis.

Mallorca és una illa i aquesta condició obliga a governar des dels límits.

El territori és finit. Els recursos hídrics són limitats. Les infraestructures tenen una capacitat determinada. Els ecosistemes tenen umbrals de sostenibilitat. Els municipis tenen una capacitat concreta de resposta.

Aquestes condicions no impedeixen el desenvolupament econòmic ni la prosperitat, però exigeixen ordenar els impactes i planificar els usos.

Durant dècades, una part important del desenvolupament de Mallorca s'ha orientat principalment al creixement quantitatiu: més activitat, més promoció, més desplaçaments, més consum, més ocupació del territori i una major intensitat d'ús dels recursos.

Aquest model ha generat oportunitats i benestar, però també ha anat acumulant tensions que avui es manifesten simultàniament sobre múltiples dimensions de la vida col·lectiva.



SIGNAT PER

Vist i pla
El conseller executiu de Presidència (Decret de
Presidència de dia 19 de juliol de 2019 (BOIB núm.
104, de 30 de juliol de 2019)
25/6/2026





SIGNAT PER

El secretari general
Antoni Benlloch Ramada
25/6/2026



SIGNAT PER

Vist i pla
El conseller executiu de Presidència (Decret de
Presidència de dia 19 de juliol de 2019 (BOIB núm.
104, de 30 de juliol de 2019))
25/6/2026

En aquest context, resulta imprescindible incorporar a la planificació institucional conceptes com capacitat de càrrega, intensitat dels usos sobre el territori, sostenibilitat territorial, població present i impactes acumulats del model de desenvolupament.

La realitat de Mallorca no es pot entendre únicament a partir de la població empadronada.

La intensitat d'activitat que suporta l'illa durant una part cada vegada més àmplia de l'any és el resultat de la suma dels usos turístics, residencials, econòmics, recreatius i de mobilitat que coincideixen simultàniament sobre un mateix territori.

Aquest fet genera una demanda extraordinària sobre habitatge, mobilitat, serveis, espais públics, recursos naturals i infraestructures.

El turisme és una activitat essencial per a Mallorca i continuarà sent un dels motors econòmics principals de l'illa. Precisament per això, el debat no es pot plantejar entre activitat turística o absència d'activitat turística.

El debat és determinar quin nivell d'intensitat és compatible amb els límits territorials i ambientals de Mallorca, com es distribueixen els impactes i quines polítiques permeten garantir la sostenibilitat futura del model.

La sobredimensió dels fluxos associats al model turístic i econòmic —allotjament, mobilitat, ocupació del sòl, consum de recursos i demanda de serveis— constitueix avui un dels principals factors que expliquen les tensions que viu l'illa.

La saturació es manifesta en la congestió permanent de la xarxa viària. Es manifesta en la dificultat d'accés a l'habitatge. Es manifesta en la pressió sobre els municipis. Es manifesta en la tensió sobre els recursos naturals. Es manifesta en la necessitat creixent de regular usos dels espais naturals. I es manifesta en una percepció social cada vegada més estesa que Mallorca està arribant a límits que requereixen una resposta institucional més ambiciosa.

Aquest escenari obliga a superar una mirada fragmentada de les polítiques públiques.

La mobilitat, el turisme, l'habitatge, el territori, els recursos naturals i el canvi climàtic formen part d'un mateix repte.

El canvi climàtic reforça encara més aquesta necessitat. Mallorca és especialment vulnerable a la tensió hídrica, a les onades de calor, als fenòmens extrems, a la regressió del litoral i als efectes derivats d'una elevada intensitat d'ús del territori. Per això, les polítiques climàtiques han de formar part de la planificació del model territorial i econòmic de l'illa. La sostenibilitat no pot continuar essent només una declaració institucional. Ha de convertir-se en un principi efectiu de govern.

El Consell de Mallorca, com a institució de govern de l'illa i titular de competències estratègiques en territori, carreteres, turisme, medi ambient, residus i cooperació local, ha d'assumir el lideratge institucional d'aquest procés.

No es tracta de limitar oportunitats econòmiques.

Es tracta de garantir que el desenvolupament futur sigui compatible amb els límits físics i funcionals de Mallorca i amb la necessitat de preservar una illa habitable, competitiva, cohesionada i ambientalment sostenible.

Mallorca necessita passar d'una política centrada en acumular creixement a una política orientada a gestionar equilibris.

Necessita passar d'una lògica d'increment permanent d'activitat a una lògica de governança dels impactes.





SIGNAT PER

El secretari general
Antoni Benlloch Ramada
25/6/2026

Necessita passar d'una política reactiva a una política de planificació.

I necessita assumir que governar una illa és també saber governar els seus límits.

Per tot l'anterior, el Ple del Consell de Mallorca adopta els següents ACORDS:

Primer. Instar el Consell de Mallorca i al Govern de les Illes Balears a deixar d'utilitzar recursos públics per finançar noves campanyes orientades a incrementar o estimular la demanda turística, i en canvi destinar aquests recursos a finançar actuacions de gestió dels impactes derivats de la intensitat dels usos sobre el territori, a la mobilitat sostenible, a la protecció ambiental, a polítiques d'habitatge i suport als municipis amb major tensió habitacional.

Segon. Impulsar durant l'any 2026 l'aprovació d'un marc regulador de limitació i gestió de l'entrada de vehicles a Mallorca, especialment dels vehicles vinculats a usos temporals i d'activitat econòmica estacional, amb l'objectiu de reduir congestió, ordenar la mobilitat i adaptar els desplaçaments a la capacitat de la xarxa viària insular.

Tercer. Reclamar al Govern de les Illes Balears un reforç immediat del transport públic a Mallorca mitjançant increment de freqüències, ampliació de flota, reforç dels corredors amb més demanda, millora de les connexions intermunicipals i desenvolupament d'una estratègia específica per reduir la dependència del vehicle privat en els desplaçaments quotidians.

Quart. Incrementar de manera efectiva els recursos destinats a inspecció turística i establir objectius anuals públics de control, expedients resolts i execució de sancions per reduir l'oferta turística il·legal i recuperar habitatge per a ús residencial.

Cinquè. Impulsar la revisió del PIAT per establir una reducció considerable del sostre de places turístiques de Mallorca, mitjançant mecanismes de disminució progressiva de la capacitat autoritzada, especialment en les zones amb major intensitat d'ús i tensió territorial, vinculant qualsevol decisió futura sobre places turístiques a criteris de sostenibilitat territorial, disponibilitat de recursos, situació del mercat residencial, mobilitat i adaptació climàtica. Mentre no s'hagi dut a terme aquesta revisió s'haurà d'establir una moratòria de places turístiques que eviti seguir creixent.

Sisè. Impulsar, en coordinació amb els ajuntaments, mesures específiques per reduir les tensions sobre l'habitatge derivades dels usos intensius del territori, reforçant la inspecció del lloguer turístic il·legal, ampliant l'habitatge assequible i incorporant l'impacte residencial en qualsevol decisió amb incidència turística o territorial.

Setè. Desenvolupar un programa específic de gestió dels espais naturals i zones amb elevada freqüentació que inclogui regulació d'accessos quan sigui necessari, reforç del transport col·lectiu, millora dels serveis, recuperació ambiental i protecció dels espais amb major fragilitat ecològica.

Vuitè. Impulsar un sistema públic i periòdic d'indicadors sobre intensitat dels usos del territori que incorpori dades de mobilitat, consum de recursos, habitatge, freqüentació, serveis i sostenibilitat, amb l'objectiu que les polítiques públiques es fonamentin en dades i no en percepcions.

Novè. Prioritzar en els pressuposts del Consell les inversions orientades a adaptació climàtica, eficiència hídrica, renaturalització, ombres urbanes, restauració ecològica i suport als municipis davant els efectes acumulats del canvi climàtic.



SIGNAT PER

Vist i plau
El conseller executiu de Presidència (Decret de
Presidència de dia 19 de juliol de 2019 (BOIB núm.
104, de 30 de juliol de 2019)
25/6/2026





SIGNAT PER

El secretari general
Antoni Benlloch Ramada
25/6/2026

Desè. Presentar anualment davant el Ple del Consell un informe d'avaluació sobre l'estat de la saturació territorial de Mallorca, l'evolució dels indicadors i el grau de compliment de les mesures adoptades, amb debat públic i trasllat dels resultats a les administracions i agents socials.

- El senyor Salas sol·licita la votació separada dels punts, i el senyor Serra accepta la sol·licitud.

Sotmesos a votació els punts núm. núm. 1 i 5, es rebutgen amb el sentit de la votació següent:

Vots a favor: 13.

Vots en contra: 16.

Abstencions: cap.

Sotmesos a votació els punts núm. núm. 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 i 10, es rebutgen amb el sentit de la votació següent:

Vots a favor: 14.

Vots en contra: 16.

Abstencions: cap.

I, perquè consti, expedesc el present certificat, amb el vistiplau del conseller executiu de Presidència.

Vist i plau,
El conseller executiu de Presidència
(Decret de dia 19 de juliol de 2019,
BOIB núm. 104, de 30 de juliol de 2019)



SIGNAT PER

Vist i plau
El conseller executiu de Presidència (Decret de
Presidència de dia 19 de juliol de 2019 (BOIB núm.
104, de 30 de juliol de 2019)
25/6/2026

