



SIGNAT PER

El secretari general
Antoni Benlloch Ramada
23/3/2026

Antonio Benlloch Ramada, secretari general del Consell de Mallorca,

CERTIFIC:

Que el Ple del Consell Insular de Mallorca, en sessió ordinària de dia 12 de març de 2026, va aprovar la moció següent:

PUNT 30. EXPEDIENT: 1447236A. MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP SOCIALISTA AL CONSELL DE MALLORCA

Es dona compte de la moció:

IMPULS A LA MOBILITAT SOSTENIBLE A L'ILLA DE MALLORCA

L'illa de Mallorca presenta una pressió automobilística molt elevada, a la qual es necessita fer front a través d'eines que fomentin un nou model de mobilitat basat en la mobilitat sostenible. Per dur a terme aquestes polítiques és imprescindible que el Consell de Mallorca pugui comptar amb les capacitats i competències necessàries, tal i com preveu l'Estatut d'Autonomia; i també disposar d'un finançament suficient, adequat i permanent a fi de poder accelerar les inversions adients per dur a terme aquest canvi de model.

Des de l'aprovació definitiva del Pla Director Sectorial de Mobilitat de les Illes Balears, el 2019, estan ben identificades les línies de feina que cal impulsar per a promoure un vertader canvi de model. El PDSMIB estableix objectius ambiciosos en l'àmbit de la promoció i millora del transport públic; del foment dels modes de mobilitat activa, peatonal i ciclista; de la promoció de la mobilitat elèctrica; de l'establiment de polítiques de millora de la seguretat aplicant la «visió zero» en quan a sinistralitat en els desplaçaments; de polítiques d'ordenació del territori i urbanisme que promoguin ciutats i pobles menys generadors de desplaçaments; d'ordenar millor el transport de mercaderies; o d'introduir eines tecnològiques de gestió de la mobilitat.

Pel que fa a la qüestió competencial, les polítiques de mobilitat, a escala insular, es poden dur a terme a través de les competències en gestió i execució de transport terrestre, per una banda, i de carreteres i camins, per l'altra. En aquest sentit, els Consells de Menorca, Eivissa i Formentera varen rebre, a través de la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de transport per carretera (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), les eines necessàries per a dur a terme aquestes polítiques. Des d'aleshores resta només el Consell de Mallorca sense aquesta capacitat, que hauria d'incloure, a més, la de la gestió dels ferrocarrils presents només a l'illa de Mallorca. Augmentar la capacitat del Consell de desplegar aquestes polítiques requereix, per tant, que es conclougui el procés de transferència de competències pendent i que l'Estatut reconeix, perquè Mallorca pugui definir un model de mobilitat sostenible adient al que reclamen els mallorquins i mallorquines, sumant a la capacitat de gestió i execució de carreteres que ja tenim, la de transport terrestre tant per carretera com ferroviari.

Sembla per tant raonable arribar a tenir, sota el paraigües del Consell de Mallorca, la gestió de tot el transport públic insular, incorporant el Consorci de Transports i Serveis Ferroviaris de Mallorca a la cartera insular de serveis; així com la transferència de les eines d'ordenació i planificació dels transports que permetin coordinar de forma efectiva tots aquests serveis, a més dels de gestió i planificació de carreteres que ja estan transferits.

En segon terme, cal insistir en les eines de finançament d'aquestes polítiques, per tal que ajudin a desbloquejar les inversions pendents i a garantir una estabilitat econòmica per assegurar la qualitat dels serveis de mobilitat i una agenda ambiciosa per assolir els objectius de millora que requerim i que la ciutadania reclama. Dues són les fonts principals que cal assegurar per obtenir aquest finançament: la transferència de recursos de què disposa el Govern de les Illes Balears, ja siguin propis o bé procedents dels diferents acords amb el Govern d'Espanya, des del Fons d'Insularitat assolits la passada legislatura; el conveni per a garantir la gratuïtat del transport públic o bé el finançament via Europa com s'ha fet amb els Fons Next Generation o d'altres de caire semblant. En segon lloc, cal seguir reivindicant la recerca de finançament finalista per a promoure inversions concretes, que podrien passar des de la recuperació dels convenis específics per a finançar determinades infraestructures, com el que s'acordà per a finançar el tramvia de la Badia de Palma, dotat amb 185 milions d'euros i



SIGNAT PER

El conseller executiu de Presidència
Antonio Francisco Fuster Zanoguera
23/3/2026





SIGNAT PER

El secretari general
Antoni Benlloch Ramada
23/3/2026

que estava a punt de signar; o el de la renovació del Conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca en matèria de carreteres; un conveni que caldria renovar.

Per descomptat, mentre no es tanqui aquest procés tant en l'àmbit competencial com el financer, cal que es mantinguin aquelles polítiques que permeten avançar cap a un model de mobilitat sostenible, com són l'impuls al transport públic, especialment el ferroviari; o el desplegament d'eines de gestió de l'afluència massiva de vehicles com seria la Proposició de Llei de regulació de l'afluència de vehicles i l'impuls a polítiques de mobilitat sostenible a l'illa de Mallorca.

És per tots aquests motius que des del Grup de Consellers Socialistes proposam al Ple que s'adoptin les següents ACORDS:

1 - Instar el Govern de les Illes Balears a constituir, en un període màxim de dos mesos a partir de l'aprovació d'aquesta moció, la corresponent Comissió Mixta per a la transferència de les competències en matèria de transport terrestre i ferrocarrils a l'illa de Mallorca, i a fer-la efectiva amb la corresponent suficiència financera, segons el que preveuen l'article 71 de l'Estatut d'Autonomia i la Llei 4/2022 de Consells Insulars, dins el present any.

2 - Instar l'equip de govern del Consell i el Govern de les Illes Balears a ampliar els recursos destinats a inversions en matèria de transport públic i transport ferroviari, a través del finançament derivat del Fons d'Insularitat, dels fons europeus o d'altres recursos a fi d'accelerar les inversions més urgents en el marc del Pla Director Sectorial de Mobilitat previstes per a l'illa de Mallorca.

3- Instar l'equip de govern del Consell i el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a plantejar un calendari de reunions per tal de culminar, en el termini màxim d'un any, amb la signatura d'un nou conveni per al finançament d'inversions en matèria de mobilitat per a l'illa de Mallorca.

4 - Instar el Govern de les Illes Balears a executar de forma prioritària, mentre no arribin les competències en matèria de transport terrestre al Consell de Mallorca, els projectes ferroviaris següents:

- a) Tramvia de la badia de Palma (tram I entre Plaça d'Espanya i Aeroport).
- b) Corredor ferroviari de Llevant (Manacor – Artà).

5 - Instar el Parlament de les Illes Balears a tramitar, amb la màxima urgència possible, la Proposició de Llei de regulació de l'afluència de vehicles i l'impuls a polítiques de mobilitat sostenible a l'illa de Mallorca.

- La senyora Vives demana votació separada per punts i el senyor Mateu la hi accepta.

- La senyora Amat demana votació separada per punts i el senyor Mateu la hi accepta.

Sotmès a votació el punt núm. 1 de l'acord de la moció, es rebutja amb el sentit de la votació següent:

Vots a favor: 15.

Vots en contra: 17.

Abstencions: cap.

Sotmès a votació el punt núm. 2 de l'acord de la moció, s'aprova per **unanimitat**.

Sotmès a votació el punt núm. 3 de l'acord de la moció, s'aprova amb el sentit de la votació següent:

Vots a favor: 15.

Vots en contra: cap.

Abstencions: 17.

Sotmès a votació el punt núm. 4 de l'acord de la moció, es rebutja amb el sentit de la votació següent:

Vots a favor: 13.

Vots en contra: 18.



SIGNAT PER

El conseller executiu de Presidència
Antonio Francisco Fuster Zanoguera
23/3/2026





SIGNAT PER

El secretari general
Antoni Benlloch Ramada
23/3/2026

Abstencions: 1.

Sotmès a votació el punt núm. 5 de l'acord de la moció, es rebutja amb el sentit de la votació següent:

Vots a favor: 12.

Vots en contra: 19.

Abstencions: cap.

I, perquè consti, expedesc el present certificat, amb el vistiplau del conseller executiu de Presidència.

Vist i plau,

El conseller executiu de Presidència
(Decret de dia 19 de juliol de 2019,
BOIB núm. 104, de 30 de juliol de 2019)



SIGNAT PER

El conseller executiu de Presidència
Antonio Francisco Fuster Zanoguera
23/3/2026

